

中朝友谊桥横跨鸭绿江，桥上排着长长的车队。丹东作为中国最大的边境城市，通过中朝友谊桥连接着朝鲜第二大城市新义州。中国在朝鲜全球出口贸易中占据 40% 的份额，一半的双边交易商品通过丹东进入中国。图/CFP



丹东，中国最大的边境城市，海岸线最北端的边陲港口城市。鸭绿江，中国与朝鲜的界河，虽说是界河，但没有明显分界，没有中界线，只要不上对岸，就不算踩界越界。丹东江岸，银杏成阴，江风习习。

笔者沿着鸭绿江大街行走，在国安街口，水色青绿的鸭绿江横贯眼前。平静的江面上，一条正在修建的栈桥似长虹卧波，由江岸一天天伸入江。桥墩、桥台、钢梁，两架大吊车在运作。这里就是新建中朝鸭绿江界河公路大桥工地。8 月上旬，中国交通运输部总工程师周海涛，视察了中朝鸭绿江界河公路大桥工程进展，检查朝方封闭区的施工现场，了解封闭区的施工和管理情况，前往大桥 21 号主墩现场考察。

建设新的中朝鸭绿江公路大桥，被丹

中朝开启投资蜜月？

一批又一批中国国企民企向朝鲜挺进，虽不时传出“血本无归”的消息，但中国企业仍抱着希望，前赴后继。

东视为连接朝鲜、实现对朝路港区一体化的枢纽工程，是国家战略性重大工程。2009 年 10 月，中国国务院总理温家宝访朝，与朝方就新建中朝鸭绿江界河公路大桥磋商，决定启动大桥建设相关工作。2010 年 2 月，中朝双方签署《中国和朝鲜关于共同建设管理和维护鸭绿江界河公路大桥的协议》，确定建立一座鸭绿江界河公路大桥。

中朝鸭绿江界河公路大桥及接线，是中国连接朝鲜的重要通道，是构建东京—首尔—平壤—北京—莫斯科—伦敦欧亚国际通道的重要组成部分。这一项目全长近 13 公里，其中中朝鸭绿江界河公路大桥长约 3000 米。大桥采用斜拉索形式，颇具现代主义设计精髓，大桥采用四车道一级公路标准。由辽宁省丹东市交通局建设的这一项目，总投资约 22 亿元人民币，